

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100 og 101 Sted: Østbanen

Løbenummer: Jbsp S-04_2024

Udfærdiget af: Karsten Frost

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 05.01.2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Frost EI-Teknik ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

1. Arbejdsopgave

Eftersyn, fejlfinding og reparation af elektriske overkørselsanlæg samt overgangs anlæg.

2. Arbejdsområde/sted

Alle overkørsler/overgange på Lokaltog S (Østbanen)

3. Gyldighedsperiode / Tidspunkt

Fra: 01.02.2024

Til: 31.01.2025

4. Evt. arbejde med vagtpost/er

Der kan arbejdes med vagtposter.

5. Særligt for arbejde med vagtpost

Der udsættes en vagtpost, som holder udgik i de retninger, hvorfra der kan komme tog.

Der må arbejdes med vagtpost:

- Når rømningstiden ikke overstiger 5 sekunder
- Når der kun anvendes let håndværktøj.
- Når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstiden.
- Når der er højst 4 personer der deltager i arbejdet.
- Når der arbejdes med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis der kun er 2 personer der deltager i arbejdet.
- Når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden, ved tog passage

6. Arbejde i spærret spor

Såfremt der arbejdes i spærret spor, kontakter den ansvarlige SR arbejdsleder DC Maribo og oplyser hvilken der arbejdes ved samt hvad arbejdet omfatter.

7a. Foregår der kørsel/arbejde med overvågede køretøjer / - med attest:

Ingen

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100 og 101 Sted: Østbanen

Løbenummer: Jbsp S-04_2024

Udfærdiget af: Karsten Frost

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 05.01.2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Frost EI-Teknik ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

7b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - uden attest:

Ingen

8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ingen

9. Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor

Ingen

10. Særligt arbejde

Ingen

11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Såfremt overkørslen afbrydes, oplyses dette til DC Maribo, ligesom det oplyses om der er bevogtning af overkørslen.

Klokker ved overkørsler må ikke benyttes som varsling.

12. Særlige sportekniske forhold

Ingen

13. Særlige sikringstekniske forhold

Ingen

14. Særlige kørestrømstekniske forhold

Ingen

15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

Jernbanesikkerhedsplanen gælder også som sporspærringscirkulære ved kortvarige sporspærringer jvf. SR §73 stk.4.8.1.

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100 og 101 Sted: Østbanen

Udfærdiget af: Karsten Frost

Dato: 05.01.2024

Firma: Frost EI-Teknik ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

Løbenummer: Jbsp S-04_2024

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 08.01.2024

| 16. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde (ved vagtpostarbejde) | | | | |
|--|------|-----------|--------------------------------|----------------|
| Banestykke / Station | Spor | Hastighed | Sikkerhedsafstand for personer | Udsigtslængde |
| Alle | Alle | Ifl. TIB | 1,75 | Jf- SR bilag 3 |

| 17. Hastighedsnedsættelser | | | |
|----------------------------|-----|----------|-----|
| Fra den. | Kl. | Til den. | Kl. |
| | | | |

| Køretning: | | | | | |
|---------------------------------|----|--|-----|--|------|
| Hastighedsnedsættelse følger: | km | | med | | km/t |
| Hastighedsnedsættelse begynder: | km | | med | | km/t |
| Kør hurtigere: | km | | med | | km/t |
| Ophør: | km | | | | |

| Køretning: | | | | | |
|---------------------------------|----|--|-----|--|------|
| Hastighedsnedsættelse følger: | km | | med | | km/t |
| Hastighedsnedsættelse begynder: | km | | med | | km/t |
| Kør hurtigere: | km | | med | | km/t |
| Ophør: | km | | | | |

| 18. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER |
|---|
| <p>Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser på en MOSH. Dette skal ske <i>straks</i> gennem stationsbestyreren.</p> <p>Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.</p> <p>Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.</p> |

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100 og 101 Sted: Østbanen

Løbenummer: Jbsp S-04_2024

Udfærdiget af: Karsten Frost

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 05.01.2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Frost EI-Teknik ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

| 19. Telefonliste | | |
|--|------------------------------------|----------------------|
| Funktion | Navn | Telefonnummer |
| FC/Kmp | DC Maribo | 59485007 |
| SR-arbejdsleder | Oplyses ved arbejdets start | |
| Sikkerhedskordinator | Henning Nielsen | 27271731 |
| Trafikal driftsansvarlig | Erik Christensen | 53771504 |
| Teknisk driftsansvarlig | Klaus H Sørensen | 51596491 |
| Teknisk driftsansvarlig (overkørsler) | Steen Thomsen Banedanmark | 26316020 |
| Udfærdiger af denne plan | Karsten Frost, Frost EI-Teknik ApS | 56286200 / 30516635 |