

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 140

Sted: Odsherredbanen

Løbenummer: Jbsp S-02\_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01. 2024

Firma: Elektrogården Sorø ApS

SR kompetence: SR Overkørsler

### 1. Arbejdsopgave

Eftersyn, fejlfinding og reparation af elektriske overkørselsanlæg samt overgangs anlæg.

### 2. Arbejdsområde

Alle overkørsler/ overgange på Lokaltog S Odsherredsbanen

### 3. Tidspunkt

Fra: 01-02-2024

Til: 31-01-2025

### 4. Arbejde med vagtpost/er

Der kan arbejdes med vagtposter

### 5. Særligt for arbejde med vagtpost

Der udsættes én vagtpost, som holder udgik i de retninger, hvorfra der kan komme tog.

Der må arbejdes med vagtpost,

- når rømningstiden ikke overstiger fem sekunder
- når der kun anvendes let håndværktøj
- når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstiden
- når der højst er fire personer, der deltager i arbejdet
- når der advares med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis kun to personer deltager i arbejdet
- når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstandene ved togpassage.

### 6. Arbejde i spærret spor

Såfremt der skal arbejdes i spærret spor kontakter den ansvarlige SR- arbejdsleder DC Maribo, og oplyser hvilken overkørsel der arbejdes ved, samt oplysning om hvad arbejdet omfatter.

### 7a. foregår der kørsel /arbejde med overvågede køretøjer/ - med attest:

Ingen

### 7b. foregår der kørsel /arbejde med overvågede køretøjer/ - uden attest:

Ingen

### 8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ingen

### 9. Særligt vedr. færden / arbejde

Hvis elektrikerne har behov for at komme til eventuelt tændsted ell. lign. i forbindelse med arbejdet, foregår det som færden, d.v.s. at opmærksomheden er henledt på togenes kørsel. Såfremt der skal arbejdes på det pågældende sted etableres der sporspærring, hvis ikke der kan etableres vagtpost, jfr. pkt. 5.

### 10. Særligt arbejde

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 140

Sted: Odsherredbanen

Løbenummer: Jbsp S-02\_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01. 2024

Firma: Elektrogården Sorø ApS

SR kompetence: SR Overkørsler

Ingen

### 11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Såfremt overkørslen afbrydes, oplyses det til DC Maribo, ligesom det oplyses om der er bevogtning af overkørslen.

Klokker ved overkørsler må ikke benyttes som varsling

### 12. Særlige sportekniske forhold

Ingen

### 13. Særlige sikringstekniske forhold

Ingen

### 14. Særlige kørestrømstekniske forhold

Ingen

### 15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

Jernbanesikkerhedsplanen gælder også som sporspærringscirkulære ved kortvarige sporspærringer jf. SR § 73 stk. 4.8.1.

17. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde				
Banestykke / Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Udsigtslængde
Alle	Alle	Iflg. Tib	1,75m	Jf. SR bilag 3

18. Hastighedsnedsættelser			
Fra den.	Kl.	Til den.	Kl.

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighednedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighednedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 140

Sted: Odsherredbanen

Løbenummer: Jbsp S-02\_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01. 2024

Firma: Elektrogården Sorø ApS

SR kompetence: SR Overkørsler

Ophør:	km	
--------	----	--

### 19. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærvæd hændelser til synergi systemet. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om numret på TIB strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.

### 20. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC/Kmp	DC Maribo	59 43 50 09
SR-arbejdsleder	Oplyses ved arbejdets start	
Sikkerhedsskordinator	Henning H. Nielsen	27 27 17 31
Trafikal driftsansvarlig	Erik Christensen	53 77 15 04
Teknisk driftsansvarlig	Klaus H Sørensen	51 59 64 91
Teknisk driftsansvarlig overkørsler	Steen Thomsen, Banedanmark	26 31 60 20
Udfærdiger af denne plan	Casper Jakobsen	21 16 56 47