

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 150 og 151 Sted: Tølløsebanen

Løbenummer: Jbsp S-03_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Elektrogården Sorå ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

1. Arbejdsopgave

Eftersyn, fejlfinding reparation af elektriske overkørselsanlæg samt overgangs anlæg

2. Arbejdsområde

Alle overkørsler/overgange på Lokaltog S (Tølløsebanen)

3. Tidspunkt

Fra: 01.02-2024

Til: 31/01-2025

4. Arbejde med vagtpost/er

Der kan arbejdes med vagtposter

5. Særligt for arbejde med vagtpost

Der udsættes en vagtpost der holder vagt i begge retninger af det pågældende spor.

Der må arbejdes med vagtpost når:

- Når rømningstiden ikke overstiger 5 sekunder
- Når der kun anvendes lette håndværktøjer.
- Når der er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstid og hastighed på banen.
- Når der højst er 4 personer, der deltager i arbejdet.
- Når der advares med lyd giver. Dog Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis der kun er 2 personer, der deltager i arbejdet.
- Når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden ved togpassage.

6. Arbejde i spærret spor

Såfremt der arbejdes i spærret spor, kontakter den ansvarlige SR-arbejdsleder DC-Maribo og oplyser, hvilken overkørsel der arbejdes ved, samt hvad arbejdet omfatter.

7a. foregår der kørsel /arbejde med overvågede køretøjer/ - med attest:

Ingen

7b. foregår der kørsel /arbejde med overvågede køretøjer/ - uden attest:

Ingen

8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ingen

9. Særligt vedr. færden / arbejde

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 150 og 151 Sted: Tølløsebanen

Løbenummer: Jbsp S-03_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Elektrogården Sorå ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

Hvis elektrikere/ne har behov for at komme til tændsteder, overkørselssignaler eller lignende i forbindelse med arbejdet. Foregår det som færden dvs. at opmærksomheden er henledt på togenes kørsel. Såfremt der arbejdes inden for sikkerhedsafstanden på det pågældende sted, etableres der en sporspærring, hvis der ikke kan etableres vagtpost jfr. Pkt. 5

10. Særligt arbejde

Ingen

11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Såfremt overkørslen afbrydes, oplyses dette til DC-Maribo, der oplyses samtidig om der er bevogtning ved overkørslen.

Klokker ved overkørslen må benyttes som varsling, så frem der ikke arbejdes i den elektriske del af tændkredsen og styresystem.

Overkørsler med retningsbestemte elektroniske klokker må ikke anvendes som teknisk advarsel.

I øvrigt henvises til SR §73 stk.6.7.1

12. Særlige sportekniske forhold

Ingen

13. Særlige sikringstekniske forhold

Ingen

14. Særlige kørestrømstekniske forhold

Ingen

15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

Jernbanesikkerhedsplan gælder også som sporspærringscirkulære ved kortvarig sporspærringer jf. SR §73 stk. 4.1.8

17. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde				
Banestykke / Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Udsigtslængde
Alle	Alle	120	1,75 meter	500 meter

18. Hastighedsnedsættelser			
Fra den.	Kl.	Til den.	Kl.

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 150 og 151 Sted: Tølløsebanen

Løbenummer: Jbsp S-03_2024

Udfærdiget af: Casper Jakobsen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 03-01-2024

Dato: 08.01.2024

Firma: Elektrogården Sorå ApS

SR kompetence: SR Arbejdsleder (overkørsler)

Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

Køretretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

19. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærvæd hændelser til synergi systemet. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om numret på TIB strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.

20. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC/Kmp	DC Maribo	59 48 50 08
SR-arbejdsleder	Oplyses til DC Maribo	
Sikkerhedskoordinator	Tom Olsen	51 59 64 16
	Henning H. Nielsen	27 27 17 31
Trafikal driftsansvarlig	Erik Christensen	53 77 15 04
Teknisk driftsansvarlig	Klaus H Sørensen	51 59 64 91
Teknisk driftsansvarlig (Overkørsler)	Steen Thomsen, Banedanmark	26 31 60 20
Udfærdiger af denne plan	Casper Jakobsen Elektrogården Sorø ApS	21 16 56 47