

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 180

Sted: Lollandsbanen

Løbenummer: Jbsp S-07_2024

Udfærdiget af: Brian Almann

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 09-01-2024

Dato: 10.01.2024

Firma: Aktiv El.

SR kompetence: SR Koordinator.

1. Arbejdsopgave

Eftersyn, Fejlfinding og reparation af elektriske overkørselsanlæg.

2. Arbejdsområde/sted

Alle overkørsler på Lokaltog Region Syd (Lollandsbanen)

3. Gyldighedsperiode / Tidspunkt

Fra: 01-02-2024

Til: 31-01-2025

4. Evt. arbejde med vagtpost/er

Der arbejdes med vagtposter.

5. Særligt for arbejde med vagtpost

Der udsættes en vagtpost som holder udkig i de retninger, hvorfra der kan komme tog.

Der må arbejdes med vagtpost:

-Når rømmingstiden ikke overstiger 5 sekunder.

-Når der kun anvendes let håndværktøj.

-Når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtsslængde i forhold til rømmingstiden

-Når der højst er 4 personer, der deltager i arbejdet.

-Når der arbejdes med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis der kun er 2

personer der deltager i arbejdet.

-Når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden, ved togpassage.

6. Arbejde i spærret spor

Såfremt der arbejdes i spærret spor, kontakter den ansvarlige SR arbejdsleder DC Maribo og oplyser hvilken overkørsel der arbejdes ved, samt hvad arbejdet omfatter.

SR-arbejdslederen oplyser mobiltelefonnummer til DC inden arbejdet påbegyndes.

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 180

Sted: Lollandsbanen

Løbenummer: Jbsp S-07_2024

Udfærdiget af: Brian Almann

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 09-01-2024

Dato: 10.01.2024

Firma: Aktiv El.

SR kompetence: SR Koordinator.

6a.

SR- indhenter sporspærring ved DC inden arbejdslederarbejdet påbegyndes
SR-arbejdsleder noterer start og sluttidspunkt for sporspærring i logbog.

6b.

Stedlig dækning:

På sporområder med sporisolationer til togdetektering skal der anvendes kortslutningsstroppe.

Ved betjent DC kan stedlig dækning på fri bane ske via fjernstyringsapparatet, jf. SIN-LT Region S instruks 18.

6c.

SR-arbejdslederen medbringer mobiltelefon og evt. strækingsradio.

7a. Foregår der kørsel/arbejde med overvågede køretøjer / - med attest:

Nej.

7b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - uden attest:

Nej.

8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ingen.

9. Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor

Hvis Elektrikeren/ne har behov for at komme til evt. tændsted eller lign. I forbindelse med arbejdet, foregår det som færden, d.v.s. at opmærksomheden er henledt på togenes kørsel. Såfremt der skal arbejdes på det pågældende sted etableres der sporspærring, hvis ikke der kan etableres vagtpost, jfr.Pkt.5

10. Særligt arbejde

Ingen.

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 180

Sted: Lollandsbanen

Løbenummer: Jbsp S-07_2024

Udfærdiget af: Brian Almann

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 09-01-2024

Dato: 10.01.2024

Firma: Aktiv El.

SR kompetence: SR Koordinator.

11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Såfremt overkørslen afbrydes, oplyses dette til DC-Maribo, der oplyses samtidig om der er bevogtning ved overkørslen.

Klokker ved overkørslen må IKKE benyttes som varslings.

12. Særlige sportekniske forhold

Ingen.

13. Særlige sikringstekniske forhold

Ingen.

14. Særlige kørestrømstekniske forhold

Ingen.

15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

16. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde (ved vagtpostarbejde)				
Banestykke / Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Udsigtslængde
Alle	Alle	IFI. TIB	1,75 Meter	JF. SR BILAG 3.

17. Hastighedsnedsættelser			
Fra den.	Kl.	Til den.	Kl.

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t

Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 180

Sted: Lollandsbanen

Løbenummer: Jbsp S-07_2024

Udfærdiget af: Brian Almann

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 09-01-2024

Dato: 10.01.2024

Firma: Aktiv El.

SR kompetence: SR Koordinator.

Ophør:	km	
--------	----	--

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

18. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser på en MOSH. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.

19. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC / Kmp	DC Maribo Lollandsbanen	59 48 50 06
SR-arbejdsleder	Oplyses ved arbejdets begyndelse	
Sikkerhedskoordinator	Henning H. Nielsen	27 27 17 31
Trafikal driftsansvarlig	Erik Christensen	53 77 15 04
Teknisk driftsansvarlig	Klaus H Sørensen	51 59 64 91
Teknisk driftsansvarlig (overkørsler)	Steen Thomsen Banedanmark	26 31 60 20
Udfærdiger af denne plan	Brian Almann	23 42 06 30