

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100, 101,  
140, 150, 151, 180

Sted: Stationer og fri bane på alle  
strækninger

Løbenummer: Jbsp S-15-2024

Udfærdiget af: Henrik Gregesen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 20-09-2023

Dato: 31.01.2024

Firma: Malus

SR kompetence: SR 1-adm.

### 1. Arbejdsopgave

- Eftersyn og opmåling af spor og sporskifter
- Afsætning af fikspunkter og etablering af samme
- Fotografering og opmåling
- Brøndrapporter
- Tilsyn

Der anvendes håndværktøj

### 2. Arbejdsområde

Fri bane og stationer på Lokaltogs område

### 3. Tidspunkt

Fra: 1/3-2024

Til: 31/1-2025

### 4. Arbejde med vagtpost/er

Ved arbejde inden for sikkerhedsafstanden skal der udsættes en vagtpost, der holder øje til begge sider. Der skal rømmes til grøft eller spærret spor.

Der udsættes en vagtpost som holder udkig i de retninger, hvorfra der kan komme tog. Der må arbejdes med vagtpost:

- Når rømningstiden ikke overstiger 5 sekunder.
- Når der kun anvendes let håndværktøj.
- Når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstiden
- Når der højst er 4 personer, der deltager i arbejdet.
- Når der arbejdes med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis der kun er 2 personer der deltager i arbejdet.
- Når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden, ved togpassage

### 5. Særligt for arbejde med vagtpost

Ved arbejde mellem spor spærres et af sporene til rømning hvis sikkerhedsafstanden ikke kan overholdes ved rømning.

Vedrørende brug af automatisk sikret overkørsler som advarsel, må der ikke arbejdes længere væk end at man med sikkerhed kan høre klokkerne.

Dog max 30 meter.

Overkørslen skal afprøves inden arbejdets påbegyndelse i samarbejde med FC, og det skal sikres at alle klokker virker.

Vær opmærksom på, om overkørsler er forsynet med elektroniske klokker. Disse må ikke benyttes som advarsel.

Der må ikke arbejdes i den elektriske del af anlægget og den må ikke afbrydes.

### 6. Arbejde i spærret spor:

Teknisk eftersyn samt opmåling af spor og sporskifter med manglende udsigtslængde eller rømningsmuligheder foregår i spærret spor

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100, 101,  
140, 150, 151, 180

Sted: Stationer og fri bane på alle  
strækninger

Løbenummer: Jbsp S-15-2024

Udfærdiget af: Henrik Gregesen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 20-09-2023

Dato: 31.01.2024

Firma: Malus

SR kompetence: SR 1-adm.

SR-arbejdslederen indhenter sporspærring ved FC inden arbejdet iværksættes.  
SR-arbejdsleder noterer start-og sluttidspunkt for sporspærring i logbog.  
Denne jernbanesikkerhedsplan erstatter sporspærringscirkulære

På sporområder med sporisoleringer til togdetektering skal der anvendes kortslutningsstroppe.  
På sporområder uden sporisolationer skal der anvendes standsignal "stop" til stedlig dækning.  
Ved arbejde i sporskifter der grænser op til ikke sikret område, hvor der ikke kan laves spormæssig  
dækning fra det ikke sikrede områder, skal der anvendes både kortslutningsstrop og standsignal stop.  
Ved sporspærring på den fri bane kan dækning ske via sikringsanlægget jf. SIN Lokaltog region H

SR-arbejdslederen oplyser mobiltelefonnummer til FC inden arbejdet påbegyndes.

### **7a. Foregår der kørsel/arbejde med overvågede køretøjer / - med attest:**

Intet

### **7b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - uden attest:**

Intet

### **8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner**

Intet

### **9. Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor**

Adgang til arbejdsstederne sker som færden.

SR- arbejdsleder sikrer at ingen kommer indenfor sikkerhedsafstanden til trafikeret spor

### **10. Særligt arbejde**

Intet

### **11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg**

Intet

### **12. Særlige sportekniske forhold**

Intet

### **13. Særlige sikringstekniske forhold**

Intet

### **14. Særlige kørestrømstekniske forhold**

Skabelon nr

S040\_01

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100, 101,  
140, 150, 151, 180

Sted: Stationer og fri bane på alle  
strækninger

Løbenummer: Jbsp S-15-2024

Udfærdiget af: Henrik Gregesen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 20-09-2023

Dato: 31.01.2024

Firma: Malus

SR kompetence: SR 1-adm.

Der er ikke køreledningsanlæg på Lokaltogs strækninger, men ved endestationer hvor Banedanmark også har spor, kan der være køreledningsanlæg som f.eks. Køge, Slagelse & Holbæk.

## 15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsel)

Intet

17. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde				
Banestykke / Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Udsigtslængde
TIB: 100, 101, 180	Alle	100 km/t	1,75 meter	420 meter
Slagelse - Høng	Alle	120 km/t	1,75 meter	500 meter
Høng - Tølløse	Alle	120 km/t	1,75 meter	500 meter
Holbæk – Svinninge	Alle	120 km/t	1,75 meter	500 meter
Svinninge – Nykøbing Sj.	Alle	100 km/t	1,75 meter	420 meter

18. Hastighedsnedsættelser			
Fra den.	Kl.	Til den.	Kl.

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

Køretning:					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighedsnedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

Skabelon nr

S040\_01

Side 3 af 4

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 100, 101,  
140, 150, 151, 180

Sted: Stationer og fri bane på alle  
strækninger

Løbenummer: Jbsp S-15-2024

Udfærdiget af: Henrik Gregesen

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 20-09-2023

Dato: 31.01.2024

Firma: Malus

SR kompetence: SR 1-adm.

### 19. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser til synergi systemet. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om numret på TIB strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.

### 20. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC/Kmp	FC Maribo (TIB 100, 101).	59 48 50 07
FC/Kmp	FC Maribo (TIB 140)	59 48 50 09
FC/Kmp	FC Maribo (TIB 150, 151)	59 48 50 08
FC/Kmp	FC Maribo (TIB 180)	59 48 50 06
SR-arbejdsleder	Malus	22 93 41 91
Sikkerhedskoordinator	Henning Nielsen	27 27 17 31
Trafikal driftsansvarlig	Erik Christensen	53 77 15 04
Teknisk driftsansvarlig	Klaus H Sørensen	51 59 64 91
Udfærdiger af denne plan	Henrik Gregersen	22 93 41 91