Jernbanesikkerhedsplan

Løbenummer: Jbsp S-38_2026

TIB-strækning og sted: TIB 180 Grænge – Nykøbing Falster Vest

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af	Jernbanesikkerhedsplan godkendt af
Navn: Anders Steffensen Tlf.: 27 27 17 51 Dato: 11. 08. 2026 Firma: Lokaltog A/S SR kompetence: SR arbejdsleder / ORF - sporspærringsleder	Navn: Tom Olsen Dato: 11.08.2026

Arbejdsopgave
- Udskiftning og reparation af jerndele - Reparation af skinnestød. - Ilægning af indpassere. - Spændingsudligning. - Pålægssvejsning på skinne og mangan. - Svejsninger af skinne. - Udkørsel/udlægning af jerndele. - Udkørsel skæver - Linje eftersyn med trolje

Arbejdsområde/sted
Grænge Station til systemgrænsen SR/ORF Mrk. L2 Nfv-105 (fra km. 7,6 til km. 2,6)

Gyldighedsperiode	
Fra: 19. 08. 2026	Til: 19. 08. 2027

Arbejde i spærret spor
Arbejdet udføres i en sporspærring (ikke kortvarig) Sporspærring skal bestilles.

Foregår der kørsel/arbejde med køretøjer med eller uden attest
Ja

Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner
Alt kørsel forgår i spærret spor , af- eller påsætning af køretøjer tillades efter aftale med stationsbestyreren for den pågældende strækning.

Jernbanesikkerhedsplan

Løbenummer: Jbsp S-38_2026

TIB-strækning og sted: TIB 180 Grænge – Nykøbing Falster Vest

Særlige forhold ved overkørselsanlæg
Før ophævelse af sporspærringen, skal det tilsikres at alle afbrudte overkørsler er sat i ”normalstilling” og magasineret tændinger er annulleret.

Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)
Sporspærringscirkulære

Telefonnummer fjernstyring
GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT

UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER
Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer. Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes