

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 151

Sted: Høng-Tølløse

Løbenummer: Jbsp S-65\_2024

Udfærdiget af: Wilko Kittel

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 25.06.2024

Dato: 26.06.2024

Firma: M.J. Eriksson

SR kompetence: SR1

### 1. Arbejdsopgave

Sporjusterings-, -ballastsupplerings-, -og reguleringsarbejder samt følgearbejder

### 2. Arbejdsområde/sted

Høng(Øn)-Ruds Vedby(RSB)-Skellebjerg(Skl)-Dianalund(Dia)-Vedde(Ved)T-Stenlille(Stl)-Nyrup(Nyp)T-Bagmarken(Bmt)T-St.Merløse(Mrl)-Kr.Eskilstrup(Kek)-Tølløse(Tø) km 0,000 – 38,160

### 3. Gyldighedsperiode / Tidspunkt

*Dato*

Fra: 01.07.2024

Til: 31.12.2024

### 4. Evt. arbejde med vagtpost/er

Arbejde med let håndværktøj samt tilsyn, forberedende arbejder og opmåling kan udføres som arbejde med vagtpost.

Steder hvor den påkrævede udsigtslængde kan opnås, kan arbejdet ske som vagtpost arbejde.

Vagtpost arbejde noteres i logbog.

Der udsættes en vagtpost som holder udkig i de retninger, hvorfra der kan komme tog.

Der må arbejdes med vagtpost:

Når rømningstiden ikke overstiger 5 sekunder.

-Når der kun anvendes let håndværktøj.

-Når der hele tiden er tilstrækkelig udsigtslængde i forhold til rømningstiden

-Når der højst er 4 personer, der deltager i arbejdet.

-Når der arbejdes med lyd giver. Der må dog advares ved direkte henvendelse, hvis der kun er 2 personer der deltager i arbejdet.

-Når der kan rømmes til et sted, så personer overholder sikkerhedsafstanden, ved togpassage.

Vagtposten gør ved hjælp af godkendt lyd giver arbejdsholdet opmærksom på tog og standser derved arbejdet.

### 5. Særligt for arbejde med vagtpost / intet

### 6. Arbejde i spærret spor

Arbejder jf.pkt.1 der ikke kan udføres udenfor sikkerhedsstanden for personer og maskiner udføres som arbejde i spærret spor.

Stedlig dækning udføres jf. stationsbestyreren instruktion.

SR-arbejdslederen medbringer mobiltelefon og evt. strækingsradio.

SR-arbejdslederen oplyser mobiltelefonnummer til Fc inden arbejdet påbegyndes

### 7a. Foregår der kørsel/arbejde med overvågede køretøjer / - med attest: Ja

### 7b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - uden attest: Ja

Skinnekørende arbejdskøretøjer med og uden attest og jernbanevogne.

Udstigning fra skinnekørende arbejdskøretøjer sker ud mod grøften eller spærret spor.

Al kørsel frem og tilbage foregår som rangering (max.20 km/t) jf. OE/IB. O.E., lbt. eller rutekompatibilitetserklæring skal forefindes på de sporsatte arbejdskøretøjer.

Skinnekørende arbejdskøretøj uden attest udfører konkret arbejdsbevægelse uden rangerleder i et helt entydigt afgrænset område uden spsk. og signaler og dækket af standssignalstop i begge ender af arbejdsstedet. Hensatte køretøjer og vogne sikres med parkeringsbremse og *hæmsko*.

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 151

Sted: Høng-Tølløse

Løbenummer: Jbsp S-65\_2024

Udfærdiget af: Wilko Kittel

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 25.06.2024

Dato: 26.06.2024

Firma: M.J. Eriksson

SR kompetence: SR1

### 8. Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Lastbil, lastbil med kran, gravemaskiner og mindre entreprenørmaskiner.

Sikkerhedsafstanden for ikke sporsatte maskiner/kraner er 2,00 meter og for sporsatte 1,60 m til nærmeste skinne.

### 9. Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor

Al færdsel til og fra arbejdsområde foregår som færden.

Der kan benyttes SR-hjælper til delopgaver. SR-hjælperen skal melde sig til SR-arbejdslederen før opstart og ved arbejdets afslutning. Både SR-hjælper og SR-arbejdslederen noterer alle aftaler i logbogen. På begge sider af eget arbejdsområde placeres standssignal stop.

Færdsel og arbejde langs maskiner og vogne op mod nabospor, hvor der er risiko for at overskridelse af sikkerhedsafstanden til nabosporet må ikke finde sted, med mindre at nabosporet er spærret, der opsættes rødt/hvidt lægtehegn eller der er en person der sikrer, at sikkerhedsafstande for personer og maskiner ikke overskrides.

### 10. Særligt arbejde / Intet

#### 11. Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Ovk.01, 02, 03, 11, 16, 25, 27, 30, 32, 41, 48, 58, 61, 66, 67, 69, 76, 78, 85, 88, 89, 91, 97, 98, 100, 101, 107, 108, 111, 116, 120, 124, 127 og 134 er med halvbom.

Ovk.32S og 29 er med helbom.

Ovg.xx(km 7,4), xx(km 11,3), xx(km 15,0) og xx(km 29,2) er usikret overgange

Ovk.67 er med overgangs anlæg.

Er der brug for at ovk. skal afbrydes sker kun efter aftale med stationsbestyreren, jf.SR

#### 12. Særlige sportekniske forhold

Fagarbejdsleder for spor meddeler SR-arbejdsleder når sporet må frigives til drift samt de restriktioner der måtte være. lbt. foretages iht. gældende regler og normer.

#### 13. Særlige sikringstekniske forhold / Intet

#### 14. Særlige kørestrømstekniske forhold / Intet

#### 15. Bilag (Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

Sporspærringscirkulære

16. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde (ved vagtpostarbejde)				
Banestykke / Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	Udsigtslængde
Høng - Tølløse	E	120 km / t	1,75 m	500 m

17. Hastighedsnedsættelser			
Fra den.	Kl.	Til den.	Kl.

Køretning:

## Jernbanesikkerhedsplan

TIB-strækning: 151

Sted: Høng-Tølløse

Løbenummer: Jbsp S-65\_2024

Udfærdiget af: Wilko Kittel

Godkendt af: Henning Nielsen

Dato: 25.06.2024

Dato: 26.06.2024

Firma: M.J. Eriksson

SR kompetence: SR1

Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighednedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

<b>Køretning:</b>					
Hastighedsnedsættelse følger:	km		med		km/t
Hastighednedsættelse begynder:	km		med		km/t
Kør hurtigere:	km		med		km/t
Ophør:	km				

### 18. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, brud eller nærved hændelser på en MOSH. Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren. Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren underrettes.

### 19. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC/Kmp	FC Maribo:	5948 5008
SR-arbejdsleder	Oplyses til DC Maribo inden arbejde påbegyndes	Oplyses til DC Maribo inden arbejde påbegyndes
Sikkerhedskoordinator	Henning Nielsen	2727 1731
Trafikal driftsansvarlig	Erik Christensen	5377 1504
Teknisk driftsansvarlig	Klaus H Sørensen	5159 6491
Udfærdiger af denne plan	Wilko Kittel	22 75 99 86