

Jernbanesikkerhedsplan



Løbenummer: Jbsp S-66_2025

TIB-strækning og sted: TIB 100 Hårlev st.

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af	Jernbanesikkerhedsplan godkendt af
Navn: Casper Pedersen Tlf.: 31207778 Dato: 23/09/2025 Firma: Skinner ApS SR kompetence: SR1 (ORS, ORF)	Navn: Henning Nielsen Dato: 20. 10. 2025

Hjælpetekst slettes ved udfyldelse – punkter der ikke er relevante slettes ligeledes

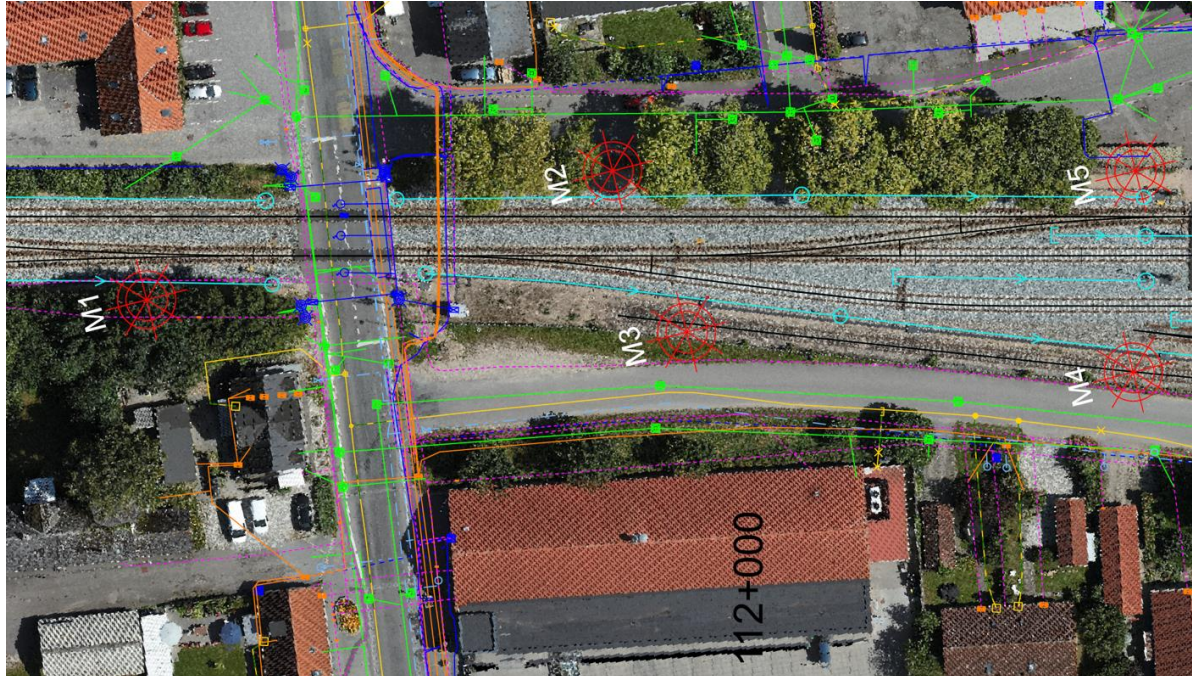
Arbejdsopgave
Geotekniske borer på Hårlev station. (Omhandler borerne M1, M2, M3, M4)

Arbejdsområde/sted
<i>Hårlev station. Spor 1, 2, samt spor 5 (sidespor) ved sporstopper. Fra km 11,8 til 12,1 (TIB 100)</i> <i>Boring M1 i nærhed af spor 2 (Boring kan rykkes til modsatte side af banen / spor 1, hvis det ikke er muligt at bore nær overkørslen)</i> <i>Boring M2 i nærhed af spor 1 (Bores i gangstien langs banen)</i> <i>Boring M3 & M4 i nærhed af spor 5 (Bores i vejen nær sidesporet / lukket spor).</i>

Jernbanesikkerhedsplan

Løbenummer: Jbsp S-66_2025

TIB-strækning og sted: TIB 100 Hårlev st.



Jernbanesikkerhedsplan



Løbenummer: Jbsp S-66_2025

TIB-strækning og sted: TIB 100 Hårlev st.

Gyldighedsperiode	
Fra: 20.10.2025	Til: 06.12.2025

Arbejde i kortvarig sperspærring
Ja

Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner
<i>SR-arbejdsleder er til stede ved arbejdet, og er ansvarlig for instruktion af arbejdsholdet, samt vurdering af behovet for anvendelse af kortvarige sperspærringer.</i> <i>Maskinen arbejder udenfor sikkerhedsafstanden som udgangspunkt (op mod 4 meter fra sporet), men enkelte borer er placeret i nærheden af sporet / sikkerhedsafstanden.</i> <i>Boringer hvor maskinen er placeret langt fra sporet sikres det, at maskinen ikke utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstanden.</i> <i>Opstilling, placering, og boring med maskinen foregår efter passage af tog, selvom der er god afstand til sporet.</i> <i>Ved borer/transport hvor maskinen kan komme indenfor 1 meter af sikkerhedsafstanden, anvendes kortvarige sperspærringer til placering af maskinen og boring.</i> <i>Ved borer, opstilling, eller transport af maskinen, hvor der er risiko for, at den kan komme i nærheden af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor (indenfor 1 meter af sikkerhedsafstanden), skal der anvendes kortvarige sperspærringer.</i>

Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor
SR-arbejdslederen har ansvaret for instruktion af arbejdsholdet, samt vurdering af placeringen af maskinen, og hvorvidt der skal anvendes kortvarige sperspærringer (efter aftale med FC), ved f.eks. transport og opstilling af maskinen.

Særligt arbejde
<i>Boringerne foregår på steder, hvor der er offentlig færdsel. Arbejdsstedet hvor maskinen arbejder, afspærres med rødt/hvidt lægtehegn.</i>

Bilag
(Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)
Situationsplan, Jernbanesikkerhedsinstruks 02-2025

Løbenummer: Jbsp S-66_2025

TIB-strækning og sted: TIB 100 Hårlev st.

Telefonnummer fjernstyring
GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT

UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER
Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer. Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes