

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af	Jernbanesikkerhedsplan godkendt af
Navn: Henri Dedenroth Tlf.: 50 20 60 40 Dato: 20.09.2025 Firma: M.J.Eriksson SR kompetence: SR1	Navn: Henning Nielsen Dato: 22.10. 2025

Arbejdsopgave

Odsherredsbanen 2025

M.J.Eriksson

- Forberedende, -tilsyn, -kabelsøgning og opmålingsarbejder
- Ombygning af overkørsler 69+39+13+07 på strækning 140
- Udveksling af sporskifter 01+02 i Nr. Asmindrup, samt sporskifter 01+02 i Grevinge og sporskifter 02 i Svinninge
- Svejse, -justerings, -ballastsupplerings, -og reguleringsarbejder samt følgearbejder
- Jord/blødbund-, -dræn, -asfalt, -byggeplads, -og afvandingsarbejder samt følgearbejder

Aarsleff Rail (Stiller med deres egen SR for eget arbejde)

- Svejse- og spændingsudligningsarbejder

Munck / Odsherreds Kommune (Stiller med deres egen SR for eget arbejde)

- Asfalt og belægningsarbejder der udføres af Munck (Ovk 54) og Odsherreds Kommune (Ovk 48)

Lokaltog sikring (Stiller med deres egen SR for eget arbejde)

- Alt sikringsteknisk montage og tilslutning udføres af Lokaltog.

Telefonnummeret til den vagthavende SR-arbejdsleder på projektet er tlf. 31 39 84 56.

Alle SR skal melde sig ind på dette nummer og aftale instruktion, hvis de ikke allerede har modtaget den.

Ingen går i sporet uden instruktion.

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Arbejdsområde/sted

Arbejdsspor markeret med rødt i TIB oversigten :

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B

Tegning over arbejdsspor

140. (Holbæk) - Nykøbing Sj.

FC Maribo
linieblok

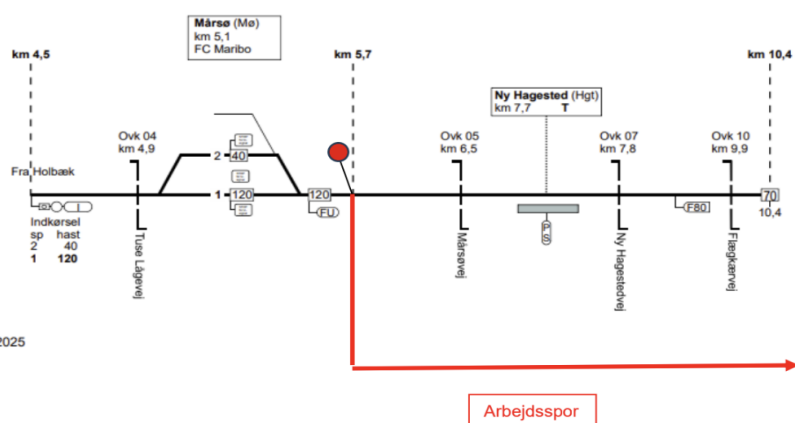
TIB-S LT

140. (Holbæk) - Nykøbing Sj.

08.07.2025

Side 143

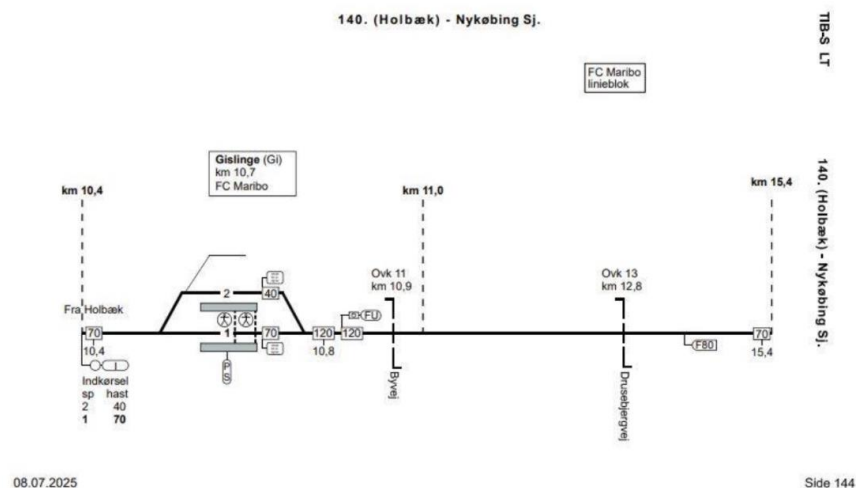
Side 17 af 39



Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B
Tegning over arbejdsspor

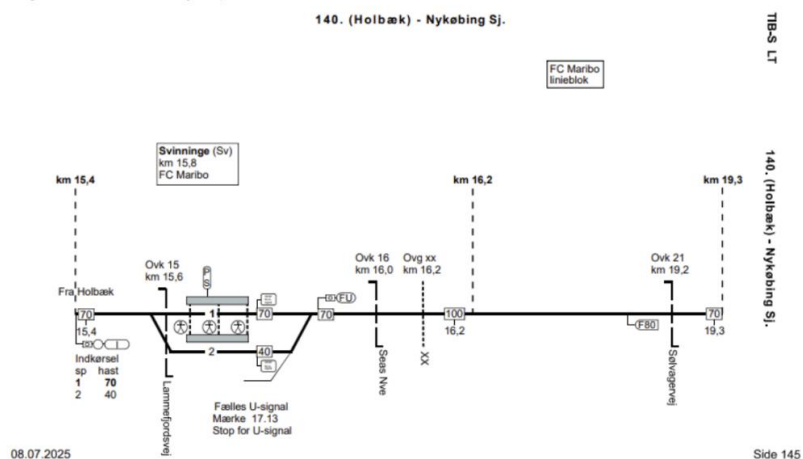


Tegning over arbejdsspor

Arbejdsspor

Side 18 af 39

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B



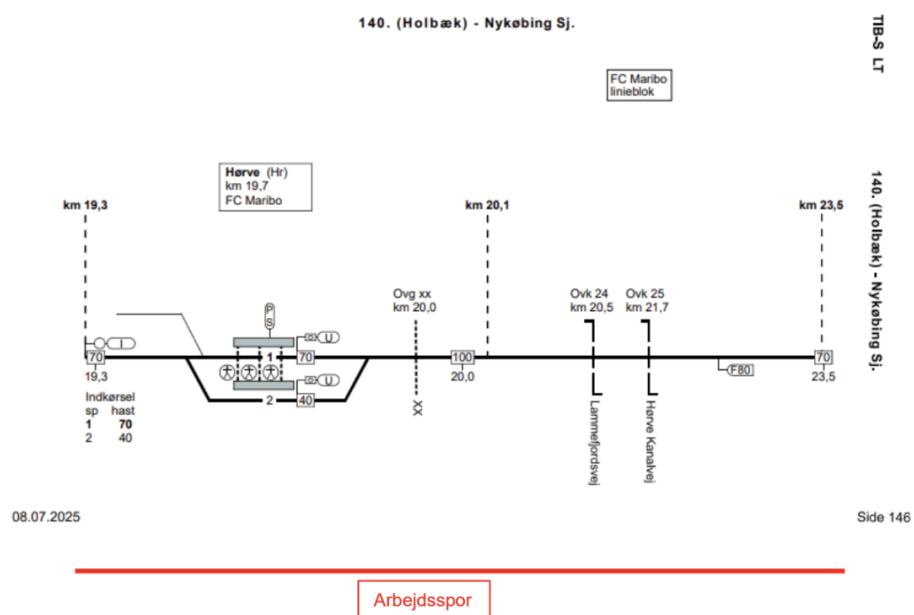
Arbejdsspor

Side 19 af 39

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

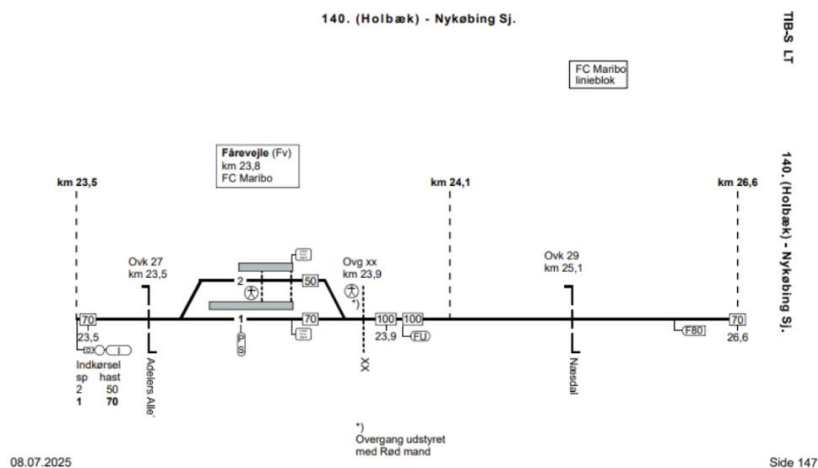
Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B
Tegning over arbejdsspor



Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B
Tegning over arbejdsspor



Tegning over arbejdsspor

Arbejdsspor

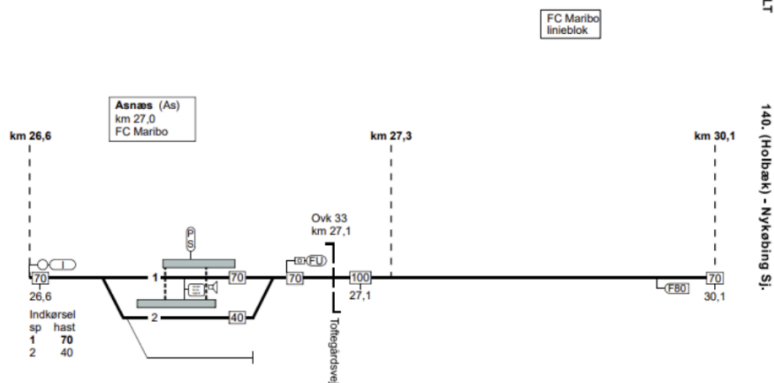
Side 21 af 39

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspør – Del B

140. (Holbæk) - Nykøbing Sj.



08.07.2025

Side 148

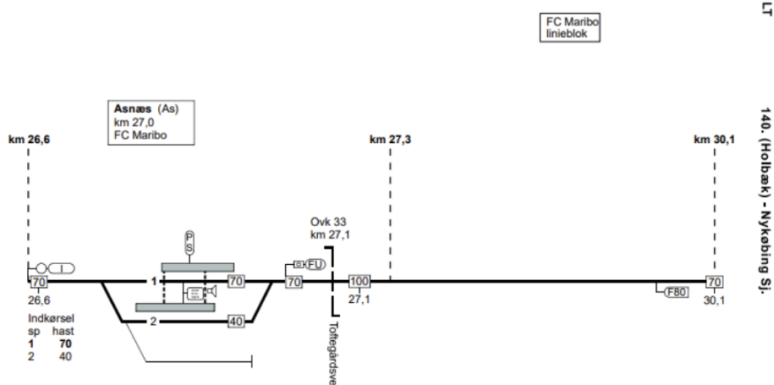
Arbejdsspør

Side 22 af 39

Særlig instruktion for arbejdsspør – Del B

Tegning over arbejdsspør

140. (Holbæk) - Nykøbing Sj.



08.07.2025

Side 148

Tegning over arbejdsspør

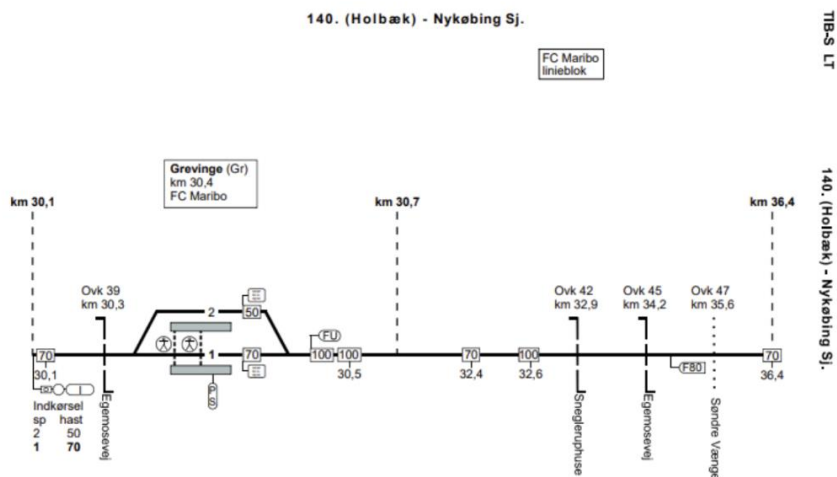
Arbejdsspør

Side 23 af 39

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B



08.07.2025

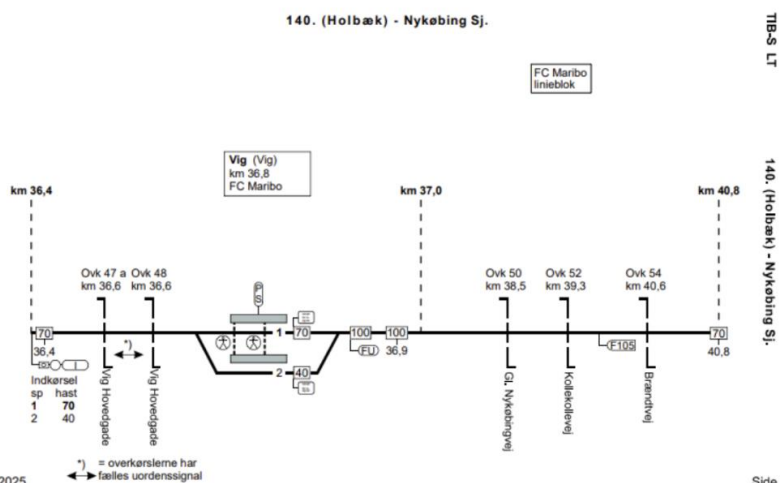
Side 149

Tegning over arbejdsspor

Arbejdsspor

Side 24 af 39

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B



08.07.2025

Side 150

Tegning over arbejdsspor

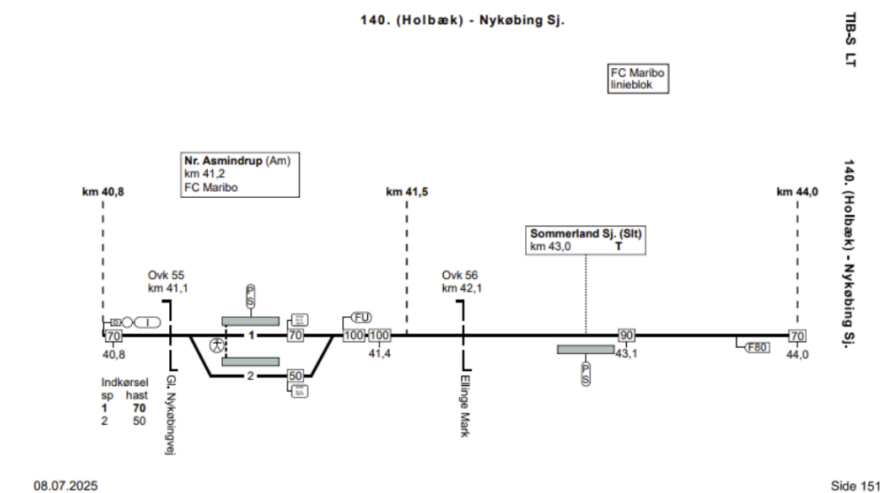
Arbejdsspor

Side 25 af 39

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B



Arbejdsspor

Tegning over arbejdsspor

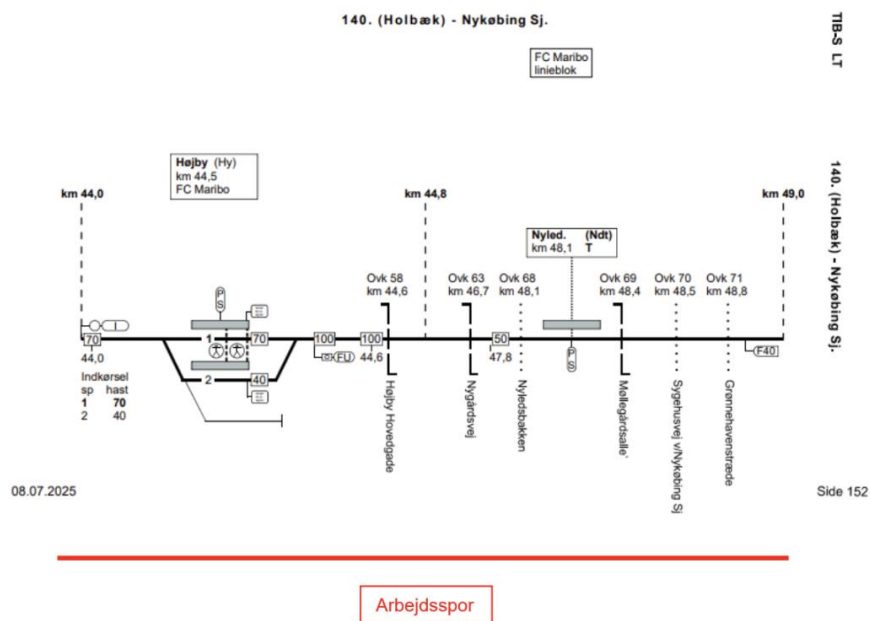
Side 26 af 39

Jernbanesikkerhedsplan

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B

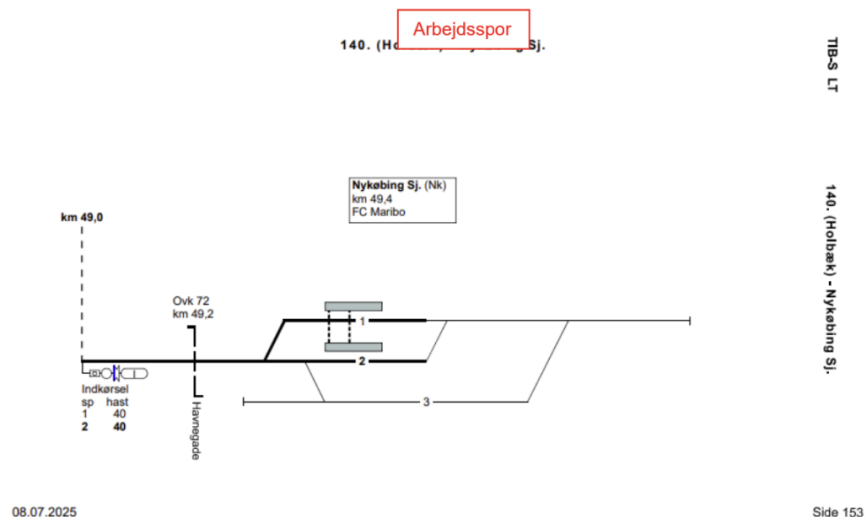


Side 27 af 39

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del B
Tegning over arbejdsspor



M.J.Eriksson :

Arbejdsområdet går fra km. 49,4 på Nykøbing Sjælland st. -> km. 7,8 i ovk. 07 som ligger på strækningen mellem Mårsø st. – Gislinge st.

Aarsleff Rail :

Arbejdsområdet går fra Nykøbing Sjælland km. 49,4 -> Gislinge st. km. 10,7

Munch (OVK 54) / Odsherreds Kommune (OVK48) :

Arbejdsområdet i Ovk 48 ligger i km. 36,6 og Ovk 54 ligger i km. 40,6

Gyldighedsperiode

Fra: 24.10.2025

Til: 08.11.2025

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Arbejde i spærret spor

JA

Foregår der kørsel/arbejde med køretøjer med eller uden attest

- Skinnekørende arbejdskøretøjer uden attest og jernbanevogne.
- Hensatte køretøjer og vogne sikres med parkeringsbremse og hæmsko.
- Al kørsel frem og tilbage foregår som rangering (max.20 km/t) jf. OE/IB. O.E., lbt. eller rute
- -kompatibilitetserklæring skal forefindes på de sporsatte arbejdskøretøjer.
- Skinnekørende arbejdskøretøj uden attest udfører konkret arbejdsbevægelse uden rangerleder i et helt entydigt afgrænset område uden spsk. og signaler og dækket af standssignalstop i begge ender af arbejdsstedet.
- Sporsatte maskiner må udføre arbejdsbevægelser på arbejdssporet på følgende betingelser:
Hastigheden må ikke overstige 10 km/t
Overkørsler eller overgange der skal passeres under arbejdsbevægelsen, er lukket for anden trafik.
Føreren af maskinen er instrueret af SR

Særligt arbejde

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Procedurer i forbindelse med overgang fra sporspærring – til arbejdsspor / regler for særligt arbejde

Procedurer i nævnte rækkefølge skal følges:

1. Efter etablering af sporspærring på Mårsø St.:
 - Sporskifte **02** fastlåses med låsebolt til kørsel via højre gren i tillæggende gren.
 - Sporskifte **S1b** fastlåses med låsebolt til kørsel via højre gren i tillæggende gren.
 - Vagthavende SR arbejdsleder holder nøgler til de aflåste låsebolte og videregiver dem ved vagtskifte til tiltrædende SR
2. Stedlig dækning opsættes:
 - Dobbeltrettede stand signal stop opsættes ved:
 - I-signal (D) på Mårsø st.
 - Ved Rangergrænsen Mårsø mod Gislinge station
3. Sporspærringer etableres herefter på de pågældende strækninger / stationer
4. Hovedsignaler samt ranger grænsemærker overposes i sporspærringerne:
 - Alle hovedsignaler + rangergrænse mærker overposes jf. §6 om "signalet ugyldigt" sort pose og hvidt kryds. Den eneste station der ikke skal overposes er Mårsø st. på strækning 140.
5. Overgang til arbejdsspor:
 - Når ovenstående foranstaltninger med at overpose signaler / mærker er udført på en hel station, kontakter SR-arbejdsleder DC Maribo.
 - Der udveksles en sikkerhedsmelding mellem SR-arbejdsleder og DC Maribo. DC Maribo noterer i den forbindelse hvilken signaler der er ugyldig gjort i deres telegramjournalen. Hovedsignaler samt rangergrænse mærker skal herefter ikke respekteres så længe disse er overposet og ugyldig gjort hos DC Maribo.
 - Sporspærringen skal herefter overgå til arbejdsspor. SR arbejdsleder giver på ny en sikkerhedsmelding om dette til DC Maribo. Tidspunkt noteres i SR logbog.

Kørsel ind og ud af arbejdssporet :

- Hvis der bliver identificeret et behov for kørsel med jernbanemateriel ind eller ud af arbejdsspor, skal følgende procedure følges:
- Den vagthavende SR-arbejdsleder kontakter stationsbestyreren hos DC-Maribo, som er ansvarlig for strækningen og oplyser, at der er behov for kørsel ind eller ud af arbejdssporet.
- Stationsbestyreren giver derefter tilladelse til at den stedlige dækning må fjernes, og notere tidspunktet i telegramjournalen. Tilladelse afgives som en sikkerhedsmelding.

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

- Kørsel ind og ud af arbejdssporet gennemføres som rangering, jf. SR § 36. Stationsbestyreren skal altid forlange melding om rangeringens afslutning.
- Efter rangerbevægelsen er afsluttet, så skal den stedlige dækning jf. pkt. 4 STRAKS genetableres.
- Når den stedlige dækning er genetableret kontakter den vagthavende SR-arbejdsleder stationsbestyreren og udveksler en sikkerhedsmelding om genetablering. Stationsbestyreren noterer tidspunktet i telegramjournalen.

Hovedsignalerne / rangergrænse mærker gyldig gøres :

- SR-arbejdslederen fjerner overposning på stationen og ringer til DC Maribo og udveksler en sikkerhedsmelding om at disse er fjernet og at signalerne igen er gyldigt gjort. DC Maribo kvitterer herpå og SR noterer tidspunkt i sin logbog.

Fra arbejdsspor til sporspærring :

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren, og ophæver arbejdssporet ved udveksling af sikkerhedsmelding. Stationsbestyreren noterer tidspunkt og navn på SR-arbejdslederen i telegramjournalen.

- Når sikkerhedsmeldingen er afgivet, og arbejdssporet er ophævet, aktiveres de bagvedliggende sporspærringer.
- Der skal opsættes stedlige dækning i overensstemmelse med SR § 73, såfremt sporspærringerne ikke skal ophæves med det samme.

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

3. Gyldighedsområde

Når der er i instruktionen, anvendes begrebet "Arbejdsspor" eller "arbejdssporet", så omfatter det følgende jernbaneinfrastruktur forvaltet af Lokaltog:

Strækning:	Inkluderet:	Type:
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Mårsø St. – Gislinge St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Gislinge St., alle spor	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Gislinge St. – Svinninge St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Svinninge St. alle spor	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Svinninge St. – Hørve St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Hørve St., alle spor.	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Hørve St. – Fårevejle St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Fårevejle St., alle spor.	Station

Side 6 af 39

Særlig instruktion for arbejdsspor – Del A

Strækning:	Inkluderet:	Type:
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Fårevejle St. – Asnæs St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Asnæs St., alle spor.	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Asnæs St. - Grevinge St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Grevinge St., alle spor.	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Grevinge St. – Vig St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Vig St. alle spor	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Vig St. – Nr. Asmindrup	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Nr. Asmindrup St., alle spor.	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Nr. Asmindrup St. – Højby St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Højby St., alle spor.	Station
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Højby St. – Nykøbing Sj. St.	Banestykke
140 (Holbæk) – Nykøbing Sj.	Nykøbing Sj. St., alle spor.	Station

Særlige forhold ved overkørselsanlæg

Automatisk sikrede overkørsler der ligger i umiddelbar nærhed af et arbejdsområde, afbrydes så der ikke sker automatisk tænding, og der opsættes stand signal stop på begge sider af overkørslen

Overgangs anlæg der ligger i umiddelbar nærhed af et arbejdsområde, sættes i arbejdskørsel.

SIN LT Region S instruks 8 vedr. overgangs anlæg fremgår af Bilag 2

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

SIN LT Region S Instruks 9 vedr. Automatisk sikrede overkørsler, fremgår af Bilag 3

Ved passage af overkørsel skal den så vidt muligt igangsættes, hvis dette ikke er teknisk muligt, skal der udsættes personale på begge sider af overkørslen, der viser "stop for vejtrafik" (SR §18) indtil hele rangertrækket har passeret overkørslen.

Undtagelse fra SR:

Er overkørslen spærret for vejtrafik må denne passeres uden igangsætning eller personale der viser "stop for vejtrafik".

På arbejdssporet forefindes særlige overgangs anlæg, som beskrevet i Lokaltoget SIN Region S, instruks 8.

Ved rangering forbi overgangs anlæg skal der udvises særlig opmærksomhed og det skal forventes at der kan forekomme krydsende færdsel.

Hastigheden skal afpasses så der standses ved krydsende færdsel.

Om nødvendigt skal rangertrækket standse foran overgangen for at sikre denne er fri.

Der findes følgende overgangs anlæg:

Ovk. 47 i km 35,6. Søndre Vænge

Ovk. 68 i km 48,1. Nyledsbakken

Ovk. 70 i km 48,5. Sygehusvej

Ovk. 71 i km 48,8. Grønnehavestræde

Særlige sportekniske forhold

Fagarbejdsleder for spor meddeler SR-arbejdsleder når sporet må frigives til drift samt de restriktioner der måtte være. Iht. foretages iht. gældende regler og normer.

Særlige sikringstekniske forhold

På Mårsø station skal sporskifte 02 samt sporskifte S1b fastlåses med låsebolte til den tillæggende tunge til kørsel af højre gren. Der monteres hængelåse på disse låsebolte og disse opbevares hos den ansvarlige SR-arbejdsleder der har sporspærringen.

Alle hovedsignaler og rangergrænse mærker bliver ugyldigt gjort efter at sporspærringer er etableret jævnfør beskrivelse under punktet for særligt arbejde.

Fagarbejdsleder for sikring meddeler SR-arbejdsleder når sporet må frigives til drift samt de restriktioner der måtte være. Iht. foretages iht. gældende regler og normer.

Løbenummer: Jbsp S-67_2025

TIB-strækning og sted: TIB 140 Mårsø – Nykøbing Sj. St.

Bilag

(Herunder checkliste for planlægning og tilrettelæggelse af arbejde i overkørsler)

Sporspæringscirkulære, Odsherredsbanen særlig instruks for arbejdsspor

Telefonnummer fjernstyring

GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT

UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER

Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes