

Løbenummer: Jbsp S-88_2024

Arbejdsopgave

1 Års Justering

Arbejdsområde/sted

Køge-Hårlev station inkl.

Gyldighedsperiode

Fra: 14-10-2024

Til:31-12-2024

Arbejde i spærret spor

Sporjustering, indsamling/oprydning af skærver samt suplering af skærver. Landmåling og tilsyn

Foregår der kørsel/arbejde med køretøjer med eller uden attest

Ja der foregår kørsel med bane vej køretøjer uden attest samt justeringsmaskine og ballastfordeler med attest

Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ved arbejder mod trafikeret spor hvor maskiner kan komme inden for sikkerhedsafstanden SKAL krøjestop eller anden teknisk anordning være indkoblet så arbejdene maskiner ikke utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstanden.

Ved arbejde under kørestrøm SKAL højdestop være aktiv

Respektafstanden for maskiner er 5 meter fra nærmeste spændingsførende konstruktion

Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor

Til og fra arbejdsstedet foregår som færden enten via adgangsveje, perroner eller andre steder hvor det tillader det.

Løbenummer: Jbsp S-88_2024

Særlige forhold ved overkørselsanlæg

På strækningen er der mange automatsikret overkørsler. Disse skal betjenes ved passage JF SIN LT Region S Instruks 9

Særlige sportekniske forhold

Fagarbejdsleder for spor meddeler SR arbejdslederen om at sporet er farbart og om evt restriktioner inden sporspærringen kan hæves

Særlige sikringstekniske forhold

Såfremt der sker skader på sikringsteknisk udstyr under arbejdet skal DC Maribo straks kontaktes

Særlige kørestrømstekniske forhold

Der er dele (fra udkørselsenden fra Køge km 0,0-0,3) hvor der er kørestrøm. Maskiner der kører under kørestrøm SKAL have aktiv højdestop slået til.

SR-Arbejdslederen sikre at ingen personer eller værktøjer kommer inden for respektafstanden til spændingsførende dele end 1,75 m

Bilag

Sporspærringscirkulære

Telefonnummer fjernstyring

GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT

UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER

Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af	Jernbanesikkerhedsplan godkendt af
Navn: Thomas Pedersen Tlf.: 31 40 45 57 Dato: 14-10-2024 Firma: Strukton Rail	Navn: Henning Nielsen Dato: 14.10.02 2024

Jernbanesikkerhedsplan



Løbenummer: Jbsp S-88_2024

SR kompetence: SR1	
--------------------	--