

Løbenummer: Jbsp S-89_2024

Arbejdsopgave

1 Års Justering

Arbejdsområde/sted

Hårlev (eksl) – Fakse Ladeplads

Gyldighedsperiode

Fra: 17-10-2024

Til: 31-12-2024

Arbejde i spærret spor

Afhentning af skærver til skærvesupplering

Foregår der kørsel/arbejde med køretøjer med eller uden attest

Ja der foregår kørsel med bane vej køretøjer uden attest

Særligt for sikkerhed ved arbejde med kraner / maskiner

Ved arbejder mod trafikeret spor hvor maskiner kan komme inden for sikkerhedsafstanden SKAL krøjestop eller anden teknisk anordning være indkoblet så arbejdene maskiner ikke utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstanden.

Særligt vedr. færden / arbejde, samt sikring mod nabospor/trafikeret spor

Til og fra arbejdsstedet foregår som færden enten via adgangsveje, perroner eller andre steder hvor det tillader det.

Særlige forhold ved overkørselsanlæg

På strækningen er der mange automatsikret overkørsler. Disse skal betjenes ved passage JF SIN LT Region S Instruks 9

Særlige sportekniske forhold

Fagarbejdsleder for spor meddeler SR arbejdslederen om at sporet er farbart og om evt restriktioner inden sporspærringen kan hæves

Løbenummer: Jbsp S-89_2024

Særlige sikringstekniske forhold

Såfremt der sker skader på sikringsteknisk udstyr under arbejdet skal DC Maribo straks kontaktes

Bilag

Sporspærringscirkulære

Telefonnummer fjernstyring

GSM-R, By & nødnummer findes i TIB-S LT

UHELD, ULYKKER OG UREGELMÆSSIGHEDER

Ved direkte opkald til beredskab Alarm 112 skal der oplyses om TIB-strækningen, samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer.

Efterfølgende skal stationsbestyreren straks underrettes

Jernbanesikkerhedsplan udfærdiget af	Jernbanesikkerhedsplan godkendt af
Navn: Thomas Pedersen Tlf.: 31 40 45 57 Dato: 14-10-2024 Firma: Strukton Rail SR kompetence: SR1	Navn: Henning Nielsen Dato: 15.10.2024