



AML

Fortegnelse over største tilladte

- akselafstand
- akseltryk/aksellast
- metervægt
- læsseprofil
- Minimum kurveradius

på jernbanestrækninger forvaltet af Lokal tog.

AML LT

Gyldig fra 01.10.2023

AML for strækninger under Lokaltog A/S (SIN LT) udgives af:

SIN Lokaltog, Region H udgives af:

Lokaltog A/S
Jættevej 50
4100 Ringsted

Ændringer eller forslag til rettelser til AML LT sendes til sikkerhed@lokaltoget.dk

Fordeling:

AML LT bekendtgøres elektronisk på Lokaltogshjemmeside samt på dokumentsystemet Sitra.

Gyldighed:

Samtlige strækninger der forvaltes af Lokaltog

Indhold

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Indledning..... | 5 |
| 2. | Definitioner | 5 |
| 2.1. | Akselafstand..... | 5 |
| 2.2. | Bogiecenterafstand | 5 |
| 2.3. | Akseltryk/aksellast..... | 5 |
| 2.4. | Metervægt..... | 6 |
| 2.5. | Læsseprofil..... | 6 |
| 3. | Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand..... | 6 |
| 3.1. | 2- og 3-akslede vogne..... | 6 |
| 3.2. | Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning | 6 |
| 3.3. | Bogievogne med RIV/RIC-mærkning | 6 |
| 4. | Akseltryk/aksellast og metervægt..... | 7 |
| 5. | Læsseprofilet og dets anvendelse..... | 8 |
| 5.1. | Almindelige bestemmelser | 8 |
| 5.2. | Undtagelser | 9 |
| 6. | Minimum kurveradius | 9 |

AML LT

1. Indledning

Denne fortegnelse indeholder oplysninger, om, hvilke betingelser, der for vogne skal være opfyldt med hensyn til akselafstand (bogiecenerafstand), akseltryk/aksellast, metervægt, læsseprofil samt minimums kurveradius, for at de må befare den jernbaneinfrastruktur, der forvaltes af Lokaltog.

Aksellast og akseltryk har samme betydning og kan anvendes parallelt.

Opfylder en vogn ikke de anførte betingelser, vil dispensation eventuelt kunne opnås i form af tilladelse til befording af usædvanlig transport (UT).

2. Definitioner

2.1. Akselafstand

2-akslet vogn henholdsvis 2-akslet bogie:

Afstanden mellem akslerne.

3-akslet vogn henholdsvis 3-akslet bogie:

Afstanden mellem de yderste aksler.

Bogievogn:

Afstanden mellem de to bogiers nærmeste aksler er lig med afstanden mellem bogiecentrene minus akselafstanden i én af bogierne.

Afstanden mellem de to yderste aksler er lig afstanden mellem bogiecentrene plus akselafstanden i én af bogierne.

2.2. Bogiecenterafstand

Afstanden mellem bogieernes drejetappe.

2.3. Akseltryk/aksellast

En godsvogns akseltryk/aksellast er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk/aksellast er den ansatte vognvægt divideret med akselantallet.

AML LT

2.4. Metervægt

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

2.5. Læsseprofil

Læsseprofilet angiver største tilladte bredde og højde for jernbanevogn og læs herpå.

3. Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand

3.1. 2- og 3-akslede vogne

Største tilladte akselafstand:
9,00 m.

3.2. Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning

Største tilladte bogiecenterafstand:
16,00 m.
Største tilladte akselafstand i bogie:
4,00 m.

3.3. Bogievogne med RIV/RIC-mærkning

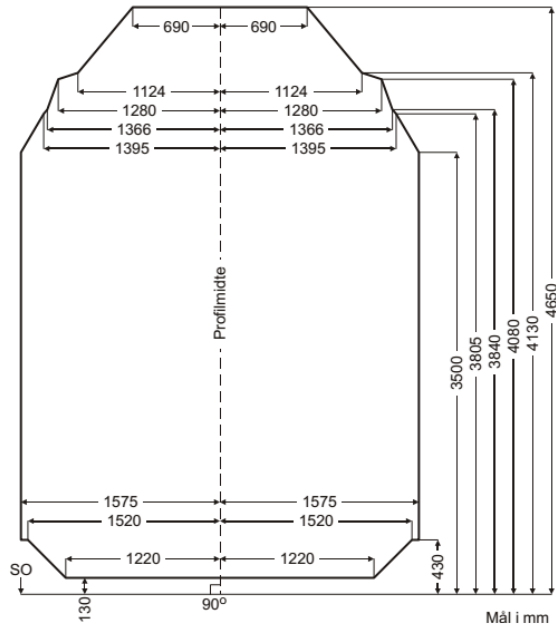
Største tilladte bogiecenterafstand:
19,00 m.
Største tilladte akselafstand i bogie:
4,50 m.

4. Akseltryk/aksellast og metervægt

| TIB strækning | Største tilladte | |
|--|------------------|------------------|
| | Akseltryk t | Metervægt t/m |
| 40. Hornbækbanen Helsingør – Gilleleje | 20,0 | 6,4 |
| 50. Gribskovbanen Hillerød – Kagerup – Gilleleje | 20,0 | 6,4 |
| 51. Gribskovbanen Kagerup – Tisvildeleje | 20,0 | 6,4 |
| 60. Frederiksværkbanen: - Hillerød – Frederiksværk - Frederiksværk – Hundested havn | 22,5 18,0 | 7,2 6,4 |
| 70. Nærumbanen: Jægersborg – Ravnholm Ravnholm – Nærum | 20,0 16,0 | 6,4 5,0 |
| 90. Lille Nord: Hillerød – Snekkersten | 22,5 | 7,2 |
| 100. Østbanen: Køge – Faxe Ladeplads | 20 | 7,2 |
| 101. Østbanen: Hårlev – Rødvig | 20 | 7,2 |
| 140. Odsherredsbanen: Holbæk – Nykøbing Sjælland. | 20,0 | 5,0 |
| 150. Tølløsebanen: Slagelse – Høng | 20,0 | 5,0 |
| 151. Tølløsebanen: Høng – Tølløse | 20,0 | 5,0 |
| 180. Løllandsbanen: Nakskov – Nykøbing F. | 22,5 | 5,0 |

5. Læsseprofil og dets anvendelse
5.1. Almindelige bestemmelser

Efterfølgende læsseprofil gælder for samtlige jernbaner forvaltet af Lokaltog med de punkt 5.2. og 5.3. anførte undtagelser. I international trafik skal læsseprofilerne i RIV bilag II (slingretillæg) med tilhørende tabeller for breddeindskrænkninger benyttes.



5.2. Undtagelser

- Læsseprofillets tilladte mål skal reduceres med de i RIV, bilag II, (slingretillæg) foreskrevne breddeindskrænkninger for
- 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler ned 2250 mm
 - bogievogne med bogiecenterafstand mellem 16 og 19 m eller ved bogieakselafstand mellem 4 og 4,5 m
 - sammenlæssede vogne.

6. Minimum kurveradius

Minimums kurveradius herunder, viser tilladte minimumsradius for den pågældende banestrækning.

| TIB strækning | Minimum kurveradius m |
|---|--------------------------|
| 40. Hornbækbanen Helsingør – Grønnehave Grønnehave - Gilleleje | 96 184 |
| 50. Gribskovbanen Hillerød – Kagerup Kagerup - Gilleleje | 300 244 |
| 51. Gribskovbanen Kagerup – Tisvildeleje | 253 |
| 60. Frederiksværkbanen: Hillerød – Frederiksværk Frederiksværk – Hundested Hundested – Hundested havn | 410 222 110 |
| 70. Nærumbanen: Jægersborg – Nærum | 231 |
| 90. Lille Nord: Hillerød – Snekkersten | 380 |
| 100. Østbanen: Køge – Hårlev | 900 |

AML LT

| | |
|---|-----|
| Hårlev - Faxe Ladeplads | 350 |
| 101. Østbanen: Hårlev – Rødvig | 309 |
| 140. Odsherredsbanen: Holbæk – Nykøbing Sjælland. | 455 |
| 150. Tølløsebanen: Slagelse – Høng | 569 |
| 151. Tølløsebanen: Høng – Tølløse | 411 |
| 180. Lollandsbanen: Nakskov – Nykøbing F. | 600 |