

Lokaltog

Sikkerhedsreglement

Gældende for kørsel på Lokaltogs strækninger



Indledning

Kørsel på Lokaltogs strækninger er reguleret efter Banedanmarks SR (Sikkerhedsreglement af 1975)

Det betyder at kørsels på Lokaltogs strækninger skal foretages efter gældende udgave af Banedanmarks SR. Banedanmarks SR skal dog læses i kombination med Lokaltogs SIN som indeholder eventuelle tillæg og undtagelser i forhold til Banedanmarks SR.

Lokaltogs gældende udgave af SIN kan findes her [Sitra - LT](#)

Eventuelle spørgsmål til sikkerhedsregler for kørsel på Lokaltogs strækninger kan sendes til E-mail: sikkerhed@lokaltoget.dk

Lokaltog forholder sig aktivt til hver ny udgave af Banedanmarks SR. Resultatet af dette kan læses på næste side, hvor også eventuelle tillæg eller undtagelser vil fremgå.

Referencer:

Intern Lokaltog reference CM-014: SR 26-6-2026 Sikkerhedsreglement, 14.10.2026, Banedanmark

Ændringsoversigt

Af de røde sider i SR-26-5 fremgår det:

Med virkning fra den 04.05.2026 foretages nedenstående rettelser i SR i §§ 6, 70 og 71.

SR § 6 Hovedsignaler

Punkt 1.3.: Det præciseres for VM- og VM/DS-signaler, at opstilling i forhold til sporet tillige kan ske til højre eller venstre for det spor, som signalet gælder for. Det skyldes bl.a. synlighedskravene for signaler i SODB anlægsbestemmelser.

Lokaltog har hverken VM eller VM/DS signaler og reglen inklusiv ændringen er ikke relevant for Lokaltog og har derved ingen betydning.

§ 70 Generelle forhold vedrørende infrastrukturarbejder

Punkt 4.1.: Reglerne for opstilling af hegn til markering af sikkerhedsafstanden for personer ændres, så der nu skal opstilles hegn ved alle arbejder, der sker tættere end fire meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang.

Opstilling af hegn kan fortsat undlades- når der arbejdes bag en fast afskærmning, gitterhegn mv.- en person sikrer, at den der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet, når der højst deltager to personer i arbejdet, og det sker ved direkte henvendelse- når sikkerhedskoordinatoren vurderer, at hegn kan undlades.

Lokaltog fastholder kravet om, at hvis der arbejdes inden for én meter af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor, skal der opsættes et hegn, som tydeligt markerer sikkerhedsafstanden.

Lokaltog har udarbejdet ny SIN intruks 17 som omhandler forhold omkring hegn i forbindelse med infrastrukturarbejder.

§ 71 Arbejds- og placeringskørsel

Punkt 5.6.1.1.: Togfølgen for prøvetog og arbejdskøretøjer har ikke tidligere været beskrevet på nær det i SIN-G instruks 19 beskrevne. Derfor præciseres togfølgen nu også i § 71.

Lokaltog tilslutter sig ændringen

Af de røde sider i SR-26-6 fremgår det at:

Med virkning fra den 14.10.2026 foretages der rettelser i SR i §§ 3, 17, 68, 71 og 90, samt i bilag 8, 9 og 10 og i definitioner.

Rettelserne er primært afledt af udrulningen af ERTMS-signalsystemet på strækning 21, samt at der, efter udrulningen på strækning 21, ikke eksisterer ATC-togstop på Banedanmarks infrastruktur længere.

Derudover foretages der nogle faktuelle rettelser, samt nogle præciseringer.

SR

§ 3 Personalets kompetence og ansvar Punkt 5. og 6.

Konsekvensrettelse efter Banedanmarks Driftscenter har fået nyt navn.

Ingen betydning for Lokaltog.

Punkt 12.2.

Det præciseres at alle, der arbejder indenfor 4 meter til nærmeste jernbaneskinne er underlagt SR-arbejdslederen.

Da det er en præcisering af gældende regler og Lokaltog tilslutter sig præciseringen.
Det medfører dog ingen ændringer i øvrigt.

Ændringsoversigt

§ 17

Punkt 28., 41. og 42.

Konsekvensrettelse af at ATC-togstop ikke findes mere.

Ingen betydning for Lokaltog, da Lokaltog ikke har ATC-togstop.

§ 68

Punkt 4.1.1. og 4.1.2.

Konsekvensrettelse af at ATC-togstop ikke findes mere.

Ingen betydning for Lokaltog, da Lokaltog ikke har ATC-togstop.

§ 71

Det præciseres, at signalgivningen skal hindres i spor, hvor der kører arbejdskøretøjer uden attest.

Da det er en præcisering af gældende regler og Lokaltog tilslutter sig præciseringen.
Det medfører dog ingen ændringer i øvrigt.

§ 90

Konsekvensrettelse efter Banedanmarks Driftscenter har fået nyt navn.

Ingen betydning for Lokaltog.

Bilag 8

Konsekvensrettelse efter udrulning af ERTMS-signalsystemet på strækning 21.

Ingen betydning for Lokaltog idet reglen omhandler strk. 21 Svendborg – Odense.

Bilag 9

Konsekvensrettelse af at ATC-togstop ikke findes mere.

Ingen betydning for Lokaltog, da Lokaltog ikke har ATC-togstop.

Bilag 10

Konsekvensrettelse efter udrulning af ERTMS-signalsystemet på strækning 21.

Ingen betydning for Lokaltog idet reglen omhandler strk. 21 Svendborg – Odense.

Definitioner

Konsekvensrettelse af at ATC-togstop ikke findes mere.

Ingen betydning for Lokaltog, da Lokaltog ikke har ATC-togstop.

Der er blevet optaget en definition for uheld. I den forbindelse er definitionerne for sikkerhedsmæssige hændelser og ulykker blevet præciseret

Da det er en præcisering af gældende regler og Lokaltog tilslutter sig præciseringen.
Det medfører dog ingen ændringer i øvrigt.