

Sporspærringscirkulære

DEL 1	Sporspærring nr.: SPSP S-176_2025	Gyldighedsperiode: 14-09-2025 til 24-09-2025	Jernbanesikkerhedsplan nr.: Jbsp S-55_2025
	Godkendt af Sikkerhedskoordinator Henning Nielsen		Dato: 09.09.2025
	Stedlig dækning af sporet:		
	Låsebolt monteres? Nej	Hvis Ja, hvor:	
	Kortslutningsstrop monteres? ja	Hvis Ja, hvor: Efter aftale med DC Maribo, På Grænge St. Ryde St. samt spor 1 og 2 på Nakskov st.	
	Standsignal stop opstilles? nej		
	Øvrige bemærkninger:	DC Maribo hindre signalgivning jf. SODB Sporspærring Nakskov St. gælder kun spor 1 og 2, hvis muligt henlægges trafikken til spor 3.	

DEL 2	Bestiller:	
	Navn: Thomas Jepsen	Firma: Railsafe
	E-mail: tuj@railsafe.dk	Telefon: 22 42 69 29

DEL 2	Sporspærring område / Periode:				
	Station/Strækning/Område: TIB 180 Grænge St Intervallspærring				
	Fra dato: 14-09-2025	Fra kl.: 22.10	Til dato: 15-09-2025	Til kl.: 04.40	Ubrudt ☐
	Fra dato: 15-09-2025	Fra kl.: 22.10	Til dato: 16-09-2025	Til kl.: 04.40	Ubrudt ☐

DEL 2	Sporspærring område / Periode:				
	Station/Strækning/Område: TIB 180 Ryde St. Intervallspærring				
	Fra dato: 15-09-2025	Fra kl.: 21:46	Til dato: 16-09-2025	Til kl.: 04.20	Ubrudt ☐
	Fra dato: 16-09-2025	Fra kl.: 21:46	Til dato: 17-09-2025	Til kl.: 04.20	Ubrudt ☐
	Fra dato: 17-09-2025	Fra kl.: 21:46	Til dato: 18-09-2025	Til kl.: 04.20	Ubrudt ☐

DEL 2	Sporspærring område / Periode:				
	Station/Strækning/Område: TIB 180 Nakskov St. spor 1 og 2 Intervallspærring				
	Fra dato: 23-09-2025	Fra kl.: 06.00	Til dato: 23-09-2025	Til kl.: 18.00	Ubrudt ☐
	Fra dato: 24-09-2025	Fra kl.: 06.00	Til dato: 24-09-2025	Til kl.: 18.00	Ubrudt ☐

Sporspæringscirkulære

DEL 2	Øvrige oplysninger:	
	Beskrivelse af arbejdet Jordarbejde, sætning af kabelkasser, landmåling asfaltarbejde m.m.	
	Jernbanesikkerhedsplans nummer Jbsp S-55_2025	
	Kørsel med arbejdskøretøjer eller jernbanekøretøjer? Arbejdskøretøj	Hvis Ja, hvilke køretøjer: Gravemaskine
	Er sporet farbart? ja	Bemærkninger:
	Medfører arbejdet LA-forhold? Nej	Hvis Ja, hvilke:
	Er sporet spærret 24 timer eller mere? Nej	Hvis ja skal sporet gennemkøres af SR-arbejdsleder før ophævelse af spærring i Region S. Jf. SIN LT Region S Instruks 18
	Øvrige bemærkninger: Sporspærring i togfrit interval.	