

Trafikcirkulære 16/2025 vedrørende Hornbækbanen

Hillerød **Dato: 19.03.2025**

Gyldig fra: **19.03.2025**

Gyldig til: **31.12.2025**

Modtagere, vælg de relevante og slet øvrige

DC Hillerød

Strækningskendt lokomotivførere (B) på strækning 40

*Gyldiggøres ved offentliggørelse på Lokaltogs Sitra

Lokal afslutningsprocedure på Grønnehave depot

1. Baggrund

Grundet støjgener er det nødvendigt med en lokal afslutningsprocedure.

2. Arbejdsområde

Grønnehave

5. Særlige forhold for lokomotivpersonalet

Når der parkeres togsæt udenfor remisen på Grønnehave depot, skal følgende tiltag gøres for at holde støjgener som et minimum:

- Når toget holder som det skal, slukkes motorer
- Udvendigt motor nødstop trykkes ind i den ene ende
- Sikring til fyret udkobles
- Udvendigt motor nødstop (som før blev betjent) tages ud igen
- Togsæt parkeres nu jf. ODI med fremmednet

OBS: Det er vigtigt at motor nødstoppet aktiveres inden udkobling af sikring til fyret.

Udarbejdet af: EMMI